

## PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Panouri fonoabsorbante

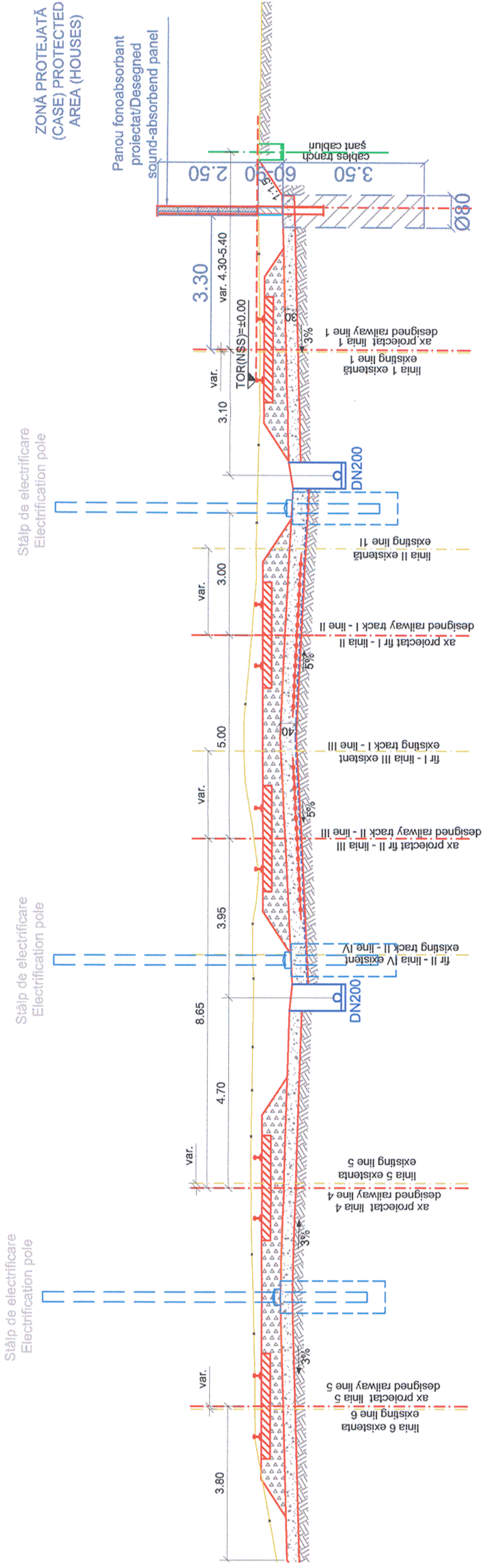
Aplicabil între km 598+650,00 - km 598+775,00, L=125,00m

CROSS SECTION TYPE 1

Sound-absorbent panels

Aplicable between km 598+650,00 - km 598+775,00, L=125,00m

scara/scale 1:100



### NOTA:

1. Profilul transversal tip nr. 1 se aplică între km 598+650,00 - km 598+775,00, L=125,00m.
2. Panourile fonoabsorbante sunt amplasate pe partea dreaptă la distanța de 3.30m față de axul c.f. linia 1.
3. Profilul transversal tip nr. 1 se citește împreună cu planul de situație nr. PT.02.01.04.PM.200 și planul general nr. PT.02.01.04.PM.100.
4. În dreptul stâlpilor de electrificare, cablurile ocolesc fundațiile acestora.
5. Poziționarea stâlpilor de electrificare va respecta proiectul de specialitate al LINIEI DE CONTACT.
6. Poziția șanțului de cabluri va respecta proiectul de specialitate de la SEMNALIZĂRI.

### NOTE:

1. The transversal profile type no. 1 is applied between the km 598+650,00 - km 598+775,00, L=125,00m.
2. The sound-absorbent panels are located in the right side at the distance of 3.30m as compared to the railway line axis before the line 1.
3. The transversal profile type no. 1 is read along with the layout plan no. PT.02.01.04.PM.200 and generally layout no. PT.02.01.04.PM.100.
4. At the electrification poles, the cables by-pass the foundations of the poles.
5. The location of electrification poles will respect the CONTACT LINE speciality design.
6. The location of cable ditch will respect the SIGNALLING speciality design.

## LEGENDA / LEGEND

- geogrida/geogrid
- geotextil/geotextile
- diametru nominal tub de dren
- nominal diameter of collecting pipeline
- șant cabluri
- cables trench
- panou fonoabsorbant proiectat
- desegned sound-absorbend panel
- stâlp de electrificare
- electrification pole

Prezentul plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară  
This plan cancels and replaces previous version

Nr. 066/8

Verificator / Expert Checker / Expert	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
Cerinta Requirement	Semnatura Signature	



MINISTERUL  
TRANSPORTURILOR



BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan		01.2013	



Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013		
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Ștefănescu	01.2013		

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV  
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV  
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
Section 2-A : Km 614 - End Y Barzava

Denumire desen / Drawing name:

Stația Păuliș - Profil transversal tip 1 / Păuliș Station - Cross sections type 1  
km 598+650.00 - km 598+775.00

Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.01.04.PM.300	Nr / No 01/01
------------------------	------------------------------------	--	------------------